

## Interpelácie poslancov MsZ 16.11.2023

### **JUDr. PhDr. Marek Tóth LL.M**

1) V rámci projektu - UrbanClima study tour sa dvaja zamestnanci MsÚ zúčastnili cesty do Nórska . Odhliadnu od toho, že pre nich to iste bola výborná a podnetná skúsenosť. moja otázka je, že prečo túto cestu absolvovali zamestnanci z odd. školstva, športu a kultúry a nie z odd. životného prostredia, alebo z rozvoja mesta, keďže išlo o environmentálnu tému.

*Dňa 23.6.2023 bol a Mestský úrad Sered' doručený mail z Ministerstva životného prostredia SR o možnosti registrácie na Bilaterálnu aktivitu Programu SK-Klíma, pre slovenské mestá v Nórsku tzv.: „UrbanClima Study Tour“ .Mniisterstvo životného prostredia Slovenskej republiky, ako Správca programu „Zmierňovanie a prispôsobovanie sa zmene klímy“ (ďalej aj ako „Program SK-Klíma“ alebo „Program“) financovaného z Finančného mechanizmu Európskeho hospodárskeho priestoru a Nórskeho finančného mechanizmu (ďalej aj „FM EHP“ a „NFM“) v programovom období 2014-2021 v úzkej spolupráci s Programovými partnermi donorov z prispievateľských štátov, ktorými sú Nórske riaditeľstvo pre vodné zdroje a energetiku (NVE), Riaditeľstvo pre civilnú ochranu (DSB) a Nórska agentúra životného prostredia (NEA), organizovalo Bilaterálnu aktivitu pre slovenské mestá (UrbanClima Study Tour) pre udržateľný rozvoj bilaterálneho partnerstva. Bilaterálna aktivita bola určená pre slovenské mestá s počtom obyvateľov nad 15 000 obyvateľov, okrem prijímateľov projektov v rámci výziev ACC01 a ACC02.*

*Hlavným cieľom bolo rozvinúť a podporiť udržateľné bilaterálne partnerstva, výmenu skúseností a know-how v oblasti zmierňovania a prispôsobovania sa zmene klímy medzi slovenskými mestami a mestami z Nórska.*

*Sprievodné programy a všetky aktivity študijnej cesty prebiehali v anglickom jazyku.*

*Od účastníkov sa očakávalo, aby na podujatí predstavili svoje mesto a jeho plánované ako aj realizované opatrenia na zmierňovanie a prispôsobovanie sa zmene klímy na tému: „Naše mesto je odolne voči zmene klímy“ v anglickom jazyku. Z fondu pre Bilaterálne vzťahy boli Správcom programu vyhradené finančné prostriedky pre účasť max. 20 zástupcov slovenských miest. Účastníkom boli hradené cestovné náklady a náklady na ubytovanie a refundácia paušálnych náhrad v súlade s Príručkou pre bilaterálny fond.*

*Pre účely registrácie bolo potrebné vyplniť registračný formulár v Anglickom jazyku použitím preddefinovaného formulára . Z registrovaných žiadateľov MŽP SR vybralo 10 miest, ktoré sa podujatia zúčastnili. Mesto Sered' bolo jediným mestom z Trnavského kraja, ktoré bolo na toto podujatie vybrané.*

*Mesto Sered' na tomto podujatí v dňoch 18. – 20.9.2023 reprezentovali Čulaga Marek, z oddelenia školstva, športu a kultúry, ktorý už mal z podobných aktivít priame skúsenosti a Ing. Marianna Grillová, z oddelenia realizácie projektov, rozvoja mesta a verejného obstarávania, ktorá sa priamo podieľa na tvorbe rozvojových projektov pre mesto Sered'. Obaja sú jazykovo zručný obaja odprezentovali mesto Sered' spôsobom, ktorý ocenili aj ostatní účastníci študijnej cesty.*

*Títo dvaja zamestnanci mesta boli vybratí na uvedenú študijnú cestu z dôvodu, že sa jedná o mladých, perspektívnych zamestnancov so záujmom o prinášanie nových nápadov a nových projektov do nášho mesta. Je pravdou, že niektoré vybrané mestá vyslali na túto študijnú cestu svojich manažérskych zamestnancov ( napr. mesto Levice zastupoval prednosta mestského úradu*

a viceprimátor ), vedenie mesta Sered' však zvolilo iný kľúč na výber svojich zástupcov na túto študijnú cestu.

2) Podľa § 3 ods. 5 zákona č. 369/1 990 Zb. o obecnom zriadení je každá obec, ktorá má viac ako 500 obyvateľov, povinná zabezpečiť, aby bol na verejne prístupnom mieste v obci dostupný aspoň jeden funkčný automatický externý defibrilátor, a na každých ďalších 5000 obyvateľov ďalší takýto defibrilátor. Defibrilátory musia byť registrované v centrálnom registri defibrilátorov. Pre Sered' to znamená, že ak žilo v meste 15 323 (k 31.12.2022), tak by mali byť umiestnené minimálne 4 defibrilátory. Túto povinnosť je každá obec povinná plniť (v súlade s § 30h zákona č. 369/ 1 990 Zb.) do 31.12.2024 . Moja otázka je, či už mesto v tejto veci podniklo nejaké kroky? Ak áno, tak aké kroky? Ak nie, či má mesto minimálne odhad nákladov na obstaranie a inštalovanie takýchto defibrilátorov a tiež vytipované lokality ich umiestnenia na území mesta?

*Mesto Sered' a Mestský úrad Sered' sú si vedomí tejto zákonnej povinnosti. V súčasnosti vo výjazdovom vozidle mestskej polície je k dispozícii 1 ks defibrilátora. Ďalšie 3 ks budú osadené v rámci projektu „ Stavebné úpravy a modernizácia existujúcich športovísk v meste Sered', a to : 1 ks na štadióne v Hornom Čepeni, 1 ks na futbalovom štadióne v Seredi a 1 ks na športovisku na Spádovej Ulici. Tento projekt bude ukončený do 31.12.2023. Na základe uvedených skutočností bude mať mesto Sered' splnenú zákonnú povinnosť vyplývajúcu z § 3, ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. splnenú s ročným predstihom.*

3) Mesto Sered' sa už rok chváli svojou transparentnosťou a otvorenosťou, čo je samozrejme pozitívne a žiaduce. Preto moja otázka je, že z akého dôvodu , prípadne na koho pokyn a lebo príkaz sa už rok nezverejňujú odpovede mesta na interpelácie poslancov MsZ ani v Seredských novinkách, ani na webovom sídle mesta, pričom v predchádzajúcom období sa tak dialo. Obyvateľom mesta sa tak obmedzuje nielen možnosť sledovať jednu z aktivít svojich volených zástupcov, ale sa aj transparentne dozvedieť viac či menej relevantné odpovede mesta.

*Vedenie mesta v smere k zverejňovaniu interpelácií nedávalo zamestnancom mesta, ani vydavateľovi Seredských noviniek, Správe Majetku Sered' žiadny pokyn ani príkaz k nezverejňovaniu odpovedí na interpelácie poslancov. Mesto Sered', bude zverejňovať interpelácie poslancov MsZ ako aj odpovede na stránke mesta, v časti mestské zastupiteľstvá na odkaze „interpelácie“.*

### **JUDr. Edita Červeňová**

Je to moja už v poradí druhá interpelácia s rovnakým textom . Ide o zrušenie parkoviska na Mestskom trhovisku , bola vypracovaná a schválená projektová dokumentácia . Dl vydal povolenie na počet parkovísk . Mesto by malo ísť príkladom v dodržiavaní zákonov nariadení. Miesto toho svojvoľne zruší schválené parkovacie miesta bez riadneho prešetrenia dôvodu zrušenia a to na pokyn jednotlivca. Zrušené parkovacie miesta boli určené hlavne pre mestské trhovisko a potom pre obyvateľov tej lokality.

1 x som interpelovala, 1 x som osobne žiadala o zdôvodnenie odstránenia parkoviska. Primátor dal prísľub preverenia, prešetrenia, zrušenia lavičiek. Bohužiaľ k tomu neprišlo do dnešného dňa.

Preto opätovne žiadam o odstránenie lavičiek, vyčíslenie koľko osadenie týchto lavičiek stálo mestskú kasu? V čase keď mesto uvažuje o zavedení parkovacej politiky, rušiť parkovacie miesta, ktoré sú schválené a sú súčasťou projektovej dokumentácie a podmienky na výstavbu mestskej tržnice je v rozpore so zdravým rozumom.

*V predmetnej lokalite mesto Sered' plánuje realizáciu nového priechodu pre chodcov z dôvodu, že pôvodný projekt trhoviska s priechodom pre chodcov nepočítal. Zámerom je zlepšenie podmienok na bezpečnejšie prechádzanie chodcov pri prístupe na trhovisko. Dopravné značenie na parkovacích miestach upravovalo parkovanie vozidiel len s povolením MsÚ Sered'. Oficiálne tam*

*vodiči nemohli parkovať bez takéhoto povolenia. Touto dopravnou značkou bolo obmedzených 14 parkovacích miest. Odstránením dopravného značenia bolo 7 parkovacích miest trvale sprístupnených verejnosti. Po vybudovaní priechodu budú miesta na ktorých je momentálne zabránené parkovanie sprístupnené verejnosti.*

### **Mgr. Tomáš Karmažín**

1. Prečo nie sú zverejňované interpelácie poslancov v seredských novinkách tak ako to bývalo zvykom?

*Vedenie mesta v smere k zverejňovaniu interpelácií nedávalo zamestnancom mesta, ani vydavateľovi Seredských noviniek, Správe Majetku Sered' žiadny pokyn ani príkaz k nezverejňovaniu odpovedí na interpelácie poslancov. Mesto Sered', bude zverejňovať interpelácie poslancov MsZ ako aj odpovede na stránke mesta, v časti mestské zastupiteľstvá na odkaze „interpelácie“.*

2. Koľko občanov mesta Sered' využilo služby sociálneho taxíka?

*Podmienky určené v smernici „Pravidlá poskytovania príspevku na sociálny taxík“ splnili dvaja žiadatelia. Ani jeden z týchto žiadateľov zatiaľ nepredložil doklady o jazde taxíkom a nemal vyplatený príspevok na sociálny taxík.*