

MESTO SEREĎ

Hlavný kontrolór mesta Sereď

Materiál č. 5 D. na prerokovanie v Mestskom zastupiteľstve v Sereďi dňa 20.06.2024

Názov materiálu :

Správa z kontroly
evidencie prevádzky motorových vozidiel v podmienkach mesta Sereď
za rok 2023 – Mestská polícia Sereď

Materiál obsahuje :

- Správu z kontroly evidencie motorových vozidiel v podmienkach mesta Sereď za rok 2023 – Mestská polícia Sereď
- Návrh na uznesenie

Spracoval : JUDr. Miloš Klenovič

Predkladá : JUDr. Miloš Klenovič

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo na svojom zasadnutí dňa 20.06.2024

A : Prerokovalo :

Správu z kontroly evidencie prevádzky motorových vozidiel v podmienkach mesta Sered' za rok 2023 – Mestská polícia Sered'

B : Berie na vedomie :

Správu z kontroly evidencie prevádzky motorových vozidiel v podmienkach mesta Sered' za rok 2023 – Mestská polícia Sered'

bez pripomienok

MESTO SEREĎ
Hlavný kontrolór Mesta Sereď

V súlade s plánom kontrolnej činnosti schváleným Mestským zastupiteľstvom v Sereďi pre I. polrok 2024 uznesením č. 388/2023 zo dňa 14.12.2023 v spojení s uznesením č. 11/2024 zo dňa 08.02.2024 bola v zmysle § 18d ods. 1 zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vykonaná Kontrola evidencie prevádzky motorových vozidiel v podmienkach mesta Sereď za rok 2023 – Mestská polícia Sereď.

Na základe vykonanej kontroly predkladám Mestskému zastupiteľstvu v Sereďi :

Správa z kontroly
o kontrole evidencie prevádzky motorových vozidiel v podmienkach mesta Sereď

- Kontrolný orgán :** Hlavný kontrolór mesta Sereď - JUDr. Miloš Klenovič,
- Kontrolovaný subjekt:** Mesto Sereď, Námestie republiky 1176/10, Sereď,
(*primátor mesta Sereď - Ing. Ondrej Kurbel*)
Mestská polícia Sereď – náčelník Mgr. Ladislav Fabo
- Kontrolované obdobie :** rok 2023
- Začiatok kontroly:** 14.03.2024
- Ukončenie kontroly :** 29.04.2024
- Cieľ kontroly :** Preverenie spôsobu a formy vedenia evidencie prevádzkovania (*vrátane splnenia niektorých podmienok prevádzkovania vozidiel, spôsobu a formy požiadavky na použitie a schvaľovania použitia SMV, evidencie – nákup a spotreba paliva, vedenie záznamov o prevádzke vozidiel*) služobných (*referentských*) motorových vozidiel (*ďalej len „SMV“*), účelu prevádzkovania SMV, dodržiavanie platných všeobecne záväzných právnych predpisov (*BoZP*) a interných smerníc vydaných kontrolovaným subjektom vo veci prevádzkovania SMV zamestnancami mesta, prípadne inými osobami, vykonávajúcimi činnosť v rámci pôsobnosti mestského úradu, mestskej polície a domu kultúry.
- Predmet kontroly :** Dlhodobý majetok – dopravné prostriedky so zameraním na osobné motorové vozidlá (*referentské SMV*) vo vlastníctve kontrolovaného subjektu.

Použitá platná právna úprava:

- Zákon o obecnom zriadení
- Zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov (*ďalej len „Zákonník práce“*)
- Zákon č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (*ďalej len „Zákon o PZP“*)
- Zákon č. 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (*ďalej len „Zákon o rozpočtových pravidlách“*)
- Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov (*ďalej len „Zákon o BOZP“*)
- Zákon č. 280/2006 Z.z. o povinnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov (*ďalej len „Zákon o povinnej kvalifikácii vodičov“*)

- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (*d ďalej len „Zákon o cestnej premávke“*)
- Zákon č. 357/2015 Z.z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (*d ďalej len „Zákon o finančnej kontrole“*)
- Zákon č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (*d ďalej len „Zákon o prevádzke vozidiel“*)
- Zásady na používanie služobných motorových vozidiel na MsÚ v Seredi zo dňa 31.03.2003
- Zásady na používanie služobných motorových vozidiel v DK Sered' zo dňa 07.04.2011
- Nariadenie č. 1 náčelníka mestskej polície, ktorým sa upravujú pravidlá a podmienky evidencie prevádzky motorových vozidiel Mestskej polície Sered' zo dňa 01.10.2016

A. Právny rámec podmienok prevádzkovania a evidencie prevádzky SMV :

1. Všeobecne záväzné právne predpisy

V rámci legislatívy platnej v Slovenskej republike v súčasnosti neexistuje žiadny všeobecne záväzný právny predpis, ktorého právna úprava (mimo ekonomických a daňových aspektov) by určovala/upravovala podmienky vedenia evidencie záznamov o prevádzke SMV zamestnávateľa pri jeho používaní zamestnancom (na plnenie pracovných úloh a v priamej súvislosti s ich plnením) alebo ustanovovala proces pridelenia a schvaľovania použitia SMV, či povinnosť splnomocniť alebo dať poverenie na jazdu SMV, prípadne určovala formálno-materiálne náležitosti žiadosti alebo príkazu na jazdu. Úpravu týchto podmienok ponechal zákonodarca na zamestnávateľoch. Zamestnávateľ si môže interným predpisom upraviť podmienky používania, plánovania a povoľovania jász SMV a určiť postupy za splnenia ktorých môže byť SMV zamestnancovi pridelené alebo je zamestnanec oprávnený SMV zamestnávateľa na plnenie pracovných úloh použiť.

Platná legislatíva neukladá zamestnávateľom ani povinnosť zabezpečiť a zamestnancom absolvovať, školenie vodičov referentských vozidiel alebo skúšobnú jazdu zamestnanca pred pridelením služobného vozidla (pôvodne upravovala neplatná vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel).

Existujúca zákonná právna úprava v kontexte s výkonom práce zamestnanca, s ktorým súvisí aj vedenie SMV zamestnancom pri plnení pracovných úloh (a v priamej súvislosti s ich plnením), upravuje práva a povinnosti vo veci oboznamovania (ale nie len) zamestnancov o bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, podmienky za ktorých možno dopravné prostriedky v cestnej premávke prevádzkovať, určuje povinnosti vodičom vozidiel s právom prednostnej jász a vymedzuje podmienky založenia zodpovednosti za škodu zamestnanca/zamestnávateľa.

Základný predpis, ktorý upravuje bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a súčasne určuje zamestnávateľovi povinnosť preškoľovať (*opakovane*) zamestnanca, je Zákon o BOZP.

Podľa § 7 ods. 1 písm. a) Zákona o BOZP, **Zamestnávateľ je povinný pravidelne, zrozumiteľne a preukázateľne oboznamovať každého zamestnanca**

a) s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci¹⁰ (§ 39 Zákonníka práce) so zásadami bezpečnej práce, zásadami ochrany zdravia pri práci, zásadami bezpečného správania na pracovisku a s bezpečnými pracovnými postupmi a overovať ich znalosť,

Podľa § 7 ods. 3 Zákona o BOZP, **Zamestnávateľ je povinný zamestnanca oboznámiť v súlade s odsekmi 1 a 2 pri jeho prijatí do zamestnania, preložení na iné pracovisko, zaradení alebo prevedení na inú prácu, zavedení novej technológie, nového pracovného postupu alebo nového pracovného prostriedku.**

Podľa § 7 ods. 5 Zákona o BOZP, *Obsah a spôsob oboznámenia a pravidelnosť opakovaného oboznámenia musia byť prispôsobené charakteru práce vykonávanej zamestnancom, jeho pracovisku a iným okolnostiam, ktoré sa týkajú výkonu práce, najmä pracovným prostriedkom, pracovným postupom, novým alebo zmeneným nebezpečenstvám a ohrozeniam.* **Zamestnávateľ je povinný upraviť vnútorným predpisom spôsob oboznamovania, vymedziť požiadavky na odbornú spôsobilosť vlastných zamestnancov na oboznamovanie podľa odsekov 1 a 2 a pravidelnosť opakovaného oboznamovania tak, aby sa vykonávalo najmenej raz za tri roky, ak právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci neustanovujú kratší čas.**

Podľa § 39 ods. 1 Zákonníka práce, **Právne predpisy a ostatné predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sú predpisy** na ochranu života a predpisy na ochranu zdravia, hygienické a protiepidemické predpisy, technické predpisy, technické normy, **dopravné predpisy**, predpisy o požiarnej ochrane a predpisy o manipulácii s horľavinami, výbušninami, zbraňami, rádioaktívnymi látkami, jedmi a inými látkami škodlivými zdraviu, ak upravujú otázky týkajúce sa ochrany života a zdravia.

V zmysle uvedenej právnej úpravy má zamestnávateľ povinnosť najmenej raz za tri roky (*predchádzajúca práva úprava určovala povinnosť v rozsahu dvoch rokov*) **oboznamovať s právnymi predpismi BOZP každého zamestnanca.** V prípade, **ak zamestnávateľ prevádzkuje dopravné prostriedky, ktoré sú spôsobilé ohroziť bezpečnosť a zdravie (všeobecne) vzťahuje sa predmetná povinnosť aj na dopravné predpisy** (Zákon o cestnej premávke a vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Zákon o prevádzke vozidiel). Z každého školenia zamestnanca musí mať zamestnávateľ preukázateľný záznam (*napr. písomné potvrdenie podpísané zamestnancom, že sa v daný deň sa zúčastnil školenia zameraného na konkrétne dopravné predpisy*). **Zamestnávateľovi patrí aj povinnosť upraviť interným predpisom spôsob, obsah a pravidelnosť opakovaného oboznamovania zamestnancov s dotknutými právnymi predpismi.**

Zamestnanec, ktorý pri plnení pracovných úloh vedie vozidlo s právom prednostnej jazdy je podľa § 87 ods. 3 písm. b) a § 88 ods. 6 písm. b) Zákona o cestnej premávke **povinný podrobiť sa v intervale každých päť rokov lekárskej prehliadke a psychologickému vyšetreniu.** V podmienkach mesta sa Sereď sa predmetná povinnosť týka výlučne príslušníkov mestskej polície.

Podľa platnej právnej úpravy **musí každé vozidlo, ktoré má byť použité na jazdu v cestnej premávke spĺňať základné podmienky ustanovené pre prevádzku vozidla v cestnej premávke Zákonom o prevádzke vozidiel** (*napr. § 39 platné osvedčenie o evidencii vozidla, § 111 a 120 – technická spôsobilosť a emisná spôsobilosť*), **Zákonom o cestnej premávke** a musí byť **povinne zmluvne poistené** podľa § 3 Zákona o PZP.

Podľa § 179 Zákonníka práce,

(1) Zamestnanec zodpovedá zamestnávateľovi za škodu, ktorú mu spôsobil zavineným porušením povinností pri plnení pracovných úloh alebo v priamej súvislosti s ním. Zamestnávateľ je povinný preukázať zamestnancovo zavinenie okrem prípadov uvedených v § 182 a 185 (prípady prezumpcie zavinenia zamestnanca).

(2) Zamestnanec zodpovedá aj za škodu, ktorú spôsobil úmyselným konaním proti dobrým mravom.

§ 182 ods. 1 Zákonníka práce, **Ak zamestnanec prevzal na základe dohody o hmotnej zodpovednosti zodpovednosť za zverenú hotovosť, ceniny, tovar, zásoby materiálu alebo iné hodnoty určené na obeh alebo obrat, ktoré je povinný vyúčtovať, zodpovedá za vzniknutý schodok.** V dohodách sa môže so zamestnancami súčasne dohodnúť, že ak budú pracovať na pracovisku s viacerými zamestnancami, ktorí uzatvorili dohodu o hmotnej zodpovednosti, zodpovedajú s nimi za schodok spoločne (spoločná hmotná zodpovednosť).

Podľa § 185 Zákonníka práce, **Zodpovednosť zamestnanca za stratu zverených predmetov**

(1) Zamestnanec zodpovedá za stratu nástrojov, ochranných pracovných prostriedkov a iných podobných predmetov, ktoré mu zamestnávateľ zveril na základe písomného potvrdenia.

(2) Zamestnanec sa zbaví zodpovednosti úplne alebo sčasti, ak sa preukáže, že strata vznikla úplne alebo sčasti bez jeho zavinenia.

(3) Zamestnávateľ môže po dohode so zástupcami zamestnancov vymedziť okruh zamestnancov, s ktorými môže dohodnúť povinnosť, aby si dali poistiť predmet, ktorý im zamestnávateľ zveril podľa odseku 1, pre prípad straty a zničenia, a okruh zamestnancov, ktorým poistí predmet zverený podľa odseku 1 pre prípad straty a zničenia.

Podľa citovanej právnej úpravy tvorí dohoda o hmotnej zodpovednosti hmotnoprávnu podmienku založenia zodpovednosti zamestnanca za schodok na zverených hodnotách, ktoré je tento zamestnanec povinný vyúčtovať, pričom predmet dohody o hmotnej zodpovednosti môžu tvoriť len predmety (hotovosť, ceniny, tovar, zásoby materiálu alebo iné hodnoty) určené na obeh a obrat s povinnosťou ich vyúčtovania. Do tohto okruhu predmetov /hodnôt však nepatria motorové vozidlá ako základné prostriedky. **V prípade, ak predmetom dohody o hmotnej zodpovednosti zamestnanca je motorové vozidlo, ide o neplatnú dohodu, na základe ktorej nie je možné založiť osobitnú zodpovednosť zamestnanca s prezumpciou zavinenia** (pozn. zamestnanec zodpovedá za škodu - schodok, pokiaľ nepreukáže, že schodok vznikol bez jeho zavinenia). **Motorové vozidlo nepatrí ani medzi predmety, u ktorých prichádza do úvahy zodpovednosť zamestnanca za stratu predmetov zverených mu zamestnávateľom na základe písomného potvrdenia** (vzťahuje sa len na stroje, nástroje, ochranné prostriedky a iné podobné prostriedky, využívané výlučne týmto zamestnancom a u ktorých má zamestnanec možnosť kvalifikovane zabezpečiť ich ochranu). V prípade motorového vozidla používaného zamestnancom na plnenie pracovných úloh prichádza do úvahy založenie zodpovednosti len podľa § 179 Zákonníka práce – všeobecná zodpovednosť zamestnanca v spojení s právnou úpravou škody podľa § 420 a nasl. Občianskeho zákonníka.

2. Interné predpisy

Vo veci úpravy podmienok používania SMV má mesto Sereď v súčasnosti prijaté dve interné smernice upravujúce používanie SMV, a to Zásady na používanie služobných motorových vozidiel na MsÚ v Sereďi zo dňa 31.03.2003, ktoré sa vzťahujú na zamestnancov mesta vykonávajúcich prácu v rámci jednotlivých oddelení mestského úradu a Nariadenie č. 1 náčelníka mestskej polície, ktorým sa upravujú pravidlá a podmienky evidencie prevádzky motorových vozidiel Mestskej polície Sereď v rámci poriadkového útvaru mesta - mestskej polície.

B. Výkon kontroly :

Mestská polícia Sereď

Mesto Sereď
Hlavný kontrolór

Poskytnutá dokumentácia :

1. Nariadenie č. 1 náčelníka mestskej polície z 1.októbra 2016, ktorým sa upravujú pravidlá a podmienky evidencie prevádzky motorových vozidiel Mestskej polície Sered’;
2. Osvedčenia o evidencii – časť II (Technický preukaz) –SMV používané útvarom mestskej polície :
 - a) Škoda Yeti EČV GA335DG – PC022551
 - b) Škoda Karoq EČV GA075FS – TB239414
 - c) Škoda Karoq EČV GA309GH – NB608334
3. Doklad o kontrole technického stavu SMV (*STK a EK*) :
4. Záznam o prevádzke vozidla – Kniha evidencie prevádzky pre každé SMV;
5. Výkazy – Vyúčtovanie spotreby benzínu za 01/2023 až 12/2023, ktorých súčasťou sú pokladničné doklady o nákupe paliva, žiadanky na prepravu SMV a prílohy k faktúram za nákup pohonných hmôt vybraných SMV;
6. Prehľad účtovných dokladov k účtom z 10.01.2024;
7. Zoznam poistení dopravných prostriedkov – Povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie;
8. Výpis sumáru nákladov na opravu a údržbu SMV;
9. Prezenčná listina zo školenia BOZP (*oboznamovanie zamestnancov s právnymi predpismi a ostatnými predpismi BOZP*) zo dňa 24.05.2021;
10. Záznam o školení (*oboznamovanie zamestnancov s právnymi predpismi a ostatnými predpismi BOZP*) zo dňa 08.01.2024;
11. Zoznam zamestnancov účastných na školení vodičov (*Zákon o cestnej premávke + vyhláška č.30/2020 Z.z.*) zo dňa 11. a 13.05.2022;
12. Objednávka školenia pre vodičov – príslušníkov mestskej polície (*Zákon o cestnej premávke + vyhláška č.30/2020 Z.z. + kurz prvej pomoci*);
13. Doklad o psychickej spôsobilosti vodiča (*§ 88 ods. 6 písm. b) Zákona o cestnej premávke*);

1) ZISTENÝ STAV :

Interný predpis

Nariadenie č. 1 náčelníka mestskej polície z 1.októbra 2016, ktorým sa upravujú pravidlá a podmienky evidencie prevádzky motorových vozidiel Mestskej polície Sered’ (*ďalej len „Nariadenie č.1“*) vydal náčelník mestskej polície s cieľom úpravy práv a povinností vzťahujúcich sa k prevádzkovaniu SMV mesta Sered’ v podmienkach útvaru mestskej polície jej príslušníkmi pri plnení úloh podľa zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov.

Svojim obsahom Nariadenie č.1 upravuje podmienky evidencie prevádzky SMV mestskej polície, povinnosti vodičov a podmienky schvaľovania, obsahové náležitosti záznamov, spôsob vedenia evidencie žiadaniek na prepravu SMV a podmienky archivácie záznamov o prevádzke SMV.

Podľa čl. 2 ods. 3 a 4 Nariadenia č.1,

3.) Žiadankou na prepravu sa rozumie písomná požiadavka (vyplnená podľa pre tlač) na použitie služobného motorového vozidla mimo územia mesta Sered’. (*nevzťahuje sa na dokončenie zákroku mestskej polície začatého na území mesta Sered’ a vykonávaného v súvislosti s plnením úloh mestskej polície alebo v prípade zákroku vykonávaného v súčinnosti v PZ SR*)

4.) Vodičom, t.j. osobou odborne spôsobilou na vedenie služobného motorového vozidla, sa rozumie príslušník mestskej polície, ktorý je držiteľom platného vodičského oprávnenia a ktorý absolvoval povinné poučenie vodičov.

Podľa čl. 3 Nariadenia č.1, *Použitie (prevádzka) služobného motorového vozidla mestskej polície sa eviduje v nasledovných tlačivách služobnej dokumentácie :*

- a) **evidencia prevádzky motorového vozidla (denný záznam jazdy vozidla t.j. dátum, čas, cieľ cesty, stav počítadla km, ubehnuté km, poradové číslo, podpis vodiča a schvaľujúceho)**
- b) **žiadanka na prepravu (záznam o použití vozidla mimo katastrálne územie mesta Sereď)**

Podľa čl. 4 Nariadenia č.1,

- 1.) **Pred použitím** služobného motorového vozidla, po jeho prevzatí na začiatku pracovnej zmeny, je príslušník mestskej polície (vodič) **povinný zapísať** do denného záznamu jász vozidla (v Knihe evidencie prevádzky motorového vozidla) **základné údaje podľa pretlačé** (vid'. príloha č. 1) **a potvrdiť ich svojim podpisom**.
- 2.) **Použitie služobného motorového vozidla na ohliadku mesta súvisiacu s plnením úloh mestskej polície schvaľuje veliteľ zmeny** (operačný policajt). Schválenie vozidla do prevádzky potvrdí svojim podpisom v zázname jász.
- 3.) **Použitie služobného motorového vozidla mimo katastrálne územie mesta Sereď schvaľuje príslušníkom mestskej polície náčelník** a v prípade jeho neprítomnosti zástupca pre výkon služby v žiadanke na prepravu. Žiadanku na prepravu je vodič vozidla povinný vypísať pred jazdou podľa pretlačé (vid'. príloha č.3) a následne ju predložiť k podpisu náčelníkovi alebo zástupcovi pre výkon služby. V mimopracovnej dobe náčelníka alebo zástupcu náčelníka MsP požiadava vodič o povolenie na použitie služobného vozidla mimo katastrálneho územia mesta Sereď telefonicky náčelníka alebo zástupcu náčelníka a riadne vypísanú žiadanku na prepravu priloží ku knihe evidencie prevádzky motorového vozidla. Veliteľ zmeny (operačný) predloží žiadanku náčelníkovi k podpisu v najbližší pracovný deň pri dennom hlásení.
- 4.) **Pri ukončení pracovnej zmeny je vodič vozidla povinný zapísať stav počítadla km spolu s údajom o počte ubehnutých (najazdených) km do denného záznamu jász podľa pretlačé** (vid'. príloha č.2).
- 5.) **Použitie služobného motorového vozidla mimo katastrálne územie mesta schvaľuje náčelníkovi primátor mesta a v dobe jeho neprítomnosti jeho zástupca. Povinnosti súvisiace s vedením denného záznamu jász ako i s vypísaním a schválením žiadanky sa vzťahujú na náčelníka obdobne ako u vodičov vozidiel**.

Podľa čl. 6 ods. 2 Nariadenia č.1, *Neplnenie povinností a nedodržiavanie ustanovení smernice zo strany príslušníkov mestskej polície bude považované za porušenie pracovnej disciplíny a môže byť riešené v zmysle Zákonníka práce a Pracovného poriadku MsP.*

Zoznam dopravných prostriedkov a splnenie podmienok prevádzky v cestnej premávke

Kontrola evidencie prevádzkovania SMV je zameraná na používanie SMV používaných zamestnancami mesta Sereď, ktorí sú príslušníkmi Mestskej polície Sereď a plnia úlohy podľa zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov (vid'. TAB. č.1).

Kontrolou bolo zistené, že mesto Sereď v rámci útvaru mestskej polície prevádzkuje celkom tri osobné motorové vozidlá, pričom všetky SMV prevádzkované mestskou políciou sú spôsobilé na prevádzku

v cestnej premávky – majú platnú STK a EK a sú povinne zmluvne poistené podľa podmienok určených Zákonom o PZP a súčasne sú poistené aj havarijným poistením.

Poistné za SMV prevádzkované útvarom mestskej polície uhrádza mesto Sereď ako vlastník v rámci poistného uvedeného v správe pri kontrole SMV prevádzkovaných zamestnancami mesta Sereď v rámci jednotlivých oddelení mestského úradu.

TAB. č. 1 – Zoznam služobných motorových vozidiel mesta Sereď používaných mestskou políciou

MESTSKÁ POLÍCIA SEREĎ						
p. č.	Vozidlo	EČV	Evidencia od / rok výroby	Poistenie PZP/ havarijné	Spotr. PHM podľa TP	Kategória vozidla
1	Škoda Karoq	GA075FS	09.10.2019	Komunálna poisť PZP č. 6830114493 HP č. 2469003394	6,5 L	Osobné vozidlo Kat. – M1
2	Škoda Karoq automat	GA309GH	14.12.2020	Komunálna poisť. PZP č. 6830114522 HP č. 2469003395	5,2 L	Osobné vozidlo Kat. – M1
3	Škoda Yeti	GA335DG	05.12.2011	Komunálna poisť. PZP č. 6830113925 HP č. 2469003382	6,4 L	Osobné vozidlo Kat. – M1

S prihliadnutím na rok výroby a dobu prevádzkovania SMV Škoda Yeti GA335DG odporúčam kontrolovanému subjektu zvážiť havarijné poistenie pre ďalšie obdobie.

V kontexte s vykonávanou kontrolou súčasne konštatujem, že kontrolovaný subjekt v rámci útvaru mestskej polície nerealizuje zverenie SMV do starostlivosti konkrétnemu zamestnancovi mesta – príslušníkovi mestskej polície a rovnako nerealizuje ani udelenie plnej moci na vedenie SMV formou listiny – splnomocnenie. Zvolený postup je konzistentný s právnou úpravou platnou v SR.

Na základe vykonanej kontroly konštatujem, že vo veci splnenia podmienok na prevádzku SMV mestskej polície v cestnej premávke nedošlo k negatívnym kontrolným zisteniam.

Oboznamovanie zamestnancov s predpismi BOZP podľa Zákona o BOZP / povinnosť zdravotného a psychologického vyšetrenia vodičov s právom prednostnej jazdy podľa zákona o cestnej premávke

Podľa čl. 2 ods. 4 Nariadenia č.1, *sa vodičom rozumie príslušník mestskej polície, ktorý je držiteľom vodičského oprávnenia a absolvoval povinné poučenie vodičov.*

Ako už bolo v kontexte s kontrolou vzťahujúcou sa k mestskému úradu, súčasná legislatíva neukladá zamestnávateľom povinnosť zabezpečiť a zamestnancom absolvovať, školenie vodičov. Zamestnávatelia však môžu školenia z právnych predpisov upravujúcich pravidlá cestnej premávky upravené Zákonom o cestnej premávke realizovať na báze dobrovoľnosti.

Kontrolovaný subjekt v čl. 2 Nariadenia č. 1 určil podmienku absolvovania povinného školenia vodičov, ktorá je neurčitá /nezrozumiteľná nakoľko bez ďalšej konkretizácie (*keďže povinné školenie vodičov zo zákona nevyplýva*) nie je vôbec zrejmé, o aké povinné školenie vodičov má kontrolovaný subjekt záujem a aké povinné školenie a v akom rozsahu, má povinnosť vodič absolvovať, prípadne, ktorý všeobecne záväzný platný právny predpis takúto povinnosť zamestnancom mesta určuje.

Podľa predloženej dokumentácie absolvovali zamestnanci mesta – príslušníci mestskej polície školenie vodičov v konkretizácii Zákona o cestnej premávke a Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, a to v dňoch 11. a 13.05.2022.

Podľa § 7 Zákona o BOZP má byť každý zamestnanec pravidelne oboznamovaný s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (podľa § 39 Zákonníka práce medzi tieto predpisy patria aj dopravné predpisy) so zásadami bezpečnej práce, zásadami ochrany zdravia pri práci, zásadami bezpečného správania na pracovisku a s bezpečnými pracovnými postupmi, a to najmenej raz za tri roky, ak právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci neustanovujú kratší čas.

Kontrolou predloženej dokumentácie bolo zistené, že v podmienkach útvaru mestskej polície boli príslušníci mestskej polície a ostatní zamestnanci mesta (ktorí plnia pracovné úlohy v rámci útvaru mestskej polície) v súlade s § 7 Zákona o BOZP oboznámení s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane dopravných predpisov dňa 24.05.2021 a dňa 08.01.2024 (jeden príslušník MsP Sereď), čo preukazuje Projekt vzdelávacej akcie zamestnancov v oblasti BOZP (záznamová kniha), Záznam o účasti na záverečnom overení znalostí zamestnancov a prezenčná listina.

Na základe vykonanej kontroly konštatujem, že kontrolovaný subjekt v súlade s § 7 ods. 1 a 3 Zákona o BOZP preukázateľne oboznámil každého zamestnanca s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane dopravných predpisov v rozsahu určeného obdobia troch rokov, pričom ako už bolo uvedené v kontexte s kontrolou evidencie a prevádzky SMV realizovanej zamestnancami plniacimi pracovné úlohy v rámci jednotlivých oddelení mestského úradu kontrolovaný subjekt vo všeobecnosti nemá splnenú povinnosť podľa § 7 ods. 5 Zákona o BOZP.

Vychádzajúc z dokumentácie predloženej kontrolovaným subjektom vznikne zamestnávateľovi – mestu Sereď povinnosť opakovane oboznámiť zamestnancov mesta plniacich pracovné úlohy v útvare mestskej polície (okrem príslušníka MsP, ktorý absolvoval oboznámenie dňa 08.01.2024) po troch rokoch od ostatného oboznámenia, t.j. uplynutím dňa 24.05.2024.

Podľa § 87 ods. 3 písm. b) a § 88 ods. 6 písm. b) Zákona o cestnej premávke je vodič, ktorí pri plnení pracovných úloh vedie vozidlo s právom prednostnej jazdy, povinný podrobiť sa v intervale každých päť rokov lekárskej prehliadke a psychologickému vyšetreniu. V podmienkach mesta sa Sereď sa predmetná povinnosť týka výlučne príslušníkov mestskej polície.

Kontrolou predloženej dokumentácie - Doklad o psychickej spôsobilosti vodiča (§ 88 ods. 6 písm. b) Zákona o cestnej premávke) bolo zistené, že kontrolovaný subjekt zabezpečil príslušníkom mestskej polície a príslušníci mestskej polície sa podrobili psychologickému vyšetreniu s platnosťou do 08.07.2024 (3 príslušníci), 09.01.2025 (2 príslušníci), 23.03.2025 (3 príslušníci), 10.09.2025 (2 príslušníci), 08.10.2025 (1 príslušník), 17.12.2025 (1 príslušník), 18.01.2026 (2 príslušníci) a 21.10.2026 (1 príslušník).

Konštatujem, že kontrolovaný subjekt povinnosť vodičov vozidiel s právom prednostnej jazdy podľa § 88 ods. 6 písm. b) Zákona o cestnej premávke zabezpečil a k splneniu zákonnej povinnosti došlo zo strany všetkých príslušníkov mestskej polície.

Kontrolou bolo ďalej zistené, že kontrolovaný subjekt nedisponuje dokladom preukazujúcim zabezpečenie a absolvovanie lekárskej prehliadky príslušníkmi mestskej polície podľa § 87 ods. 3 písm.

b) Zákona o cestnej premávke. Podľa vyjadrenia kontrolovaného subjektu bola realizácia lekárskej prehliadky vodičov vozidiel s právom prednostnej jazdy opomenutá.

Konštatujem, že kontrolovaný subjekt nezabezpečil splnenie povinnosti vodičov vozidiel s právom prednostnej jazdy podľa § 87 ods. 3 písm. b) Zákona o cestnej premávke a k jej splneniu nedošlo ani zo strany príslušníkov mestskej polície, v dôsledku čoho príslušníci mestskej polície ako vodiči vozidiel s právom prednostnej jazdy nemôžu splniť ani povinnosť podľa § 89 ods. 1 Zákona o cestnej premávke a z ktorej im vyplýva mať pri vedení motorového vozidla pri sebe doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti a na výzvu policajta sa ním preukázať. Zo strany príslušníkov mestskej polície ako vodičov, na ktorých sa predmetné povinnosti vzťahujú danou skutočnosťou dochádza k porušovaniu Zákona o cestnej premávke.

Zodpovednosť za škodu

Kontrolovaný subjekt v kontexte s riešením zodpovednostných vzťahov osobitne neupravuje zodpovednosť zamestnanca pre prípad vzniku škody spôsobenej na SMV.

Konštatujem, že kontrolovaný subjekt pre prípad vzniku škody na SMV neuzatvára so zamestnancami osobitné dohody o hmotnej zodpovednosti podľa § 182 alebo § 185 Zákonníka práce a postupuje v súlade s platnou právnou úpravou podľa § 179 zákonníka práce v spojení s právnou úpravou zodpovednosti za škodu podľa § 420 Občianskeho zákonníka. Spôsob riešenia zodpovednostných vzťahov kontrolovaným subjektom vo veci vzniku škody na SMV je správny a zákonný.

Evidencia prevádzky služobných motorových vozidiel (vedenie záznamov o prevádzke vozidla)

Kontrolovaný subjekt na účel evidencie prevádzky SMV – Škoda Yeti GA335DG, Škoda Karoq EČV GA075FS a Škoda Karoq EČV GA309GH vedie nasledovnú dokumentáciu :

- žiadanka na prepravu;
- Kniha evidencie prevádzky motorového vozidla;
- vyúčtovanie spotreby benzínu a kalendárny mesiac, zoznam potvrdení o nákupe benzínu v príslušnom mesiaci a priložením pokladničných dokladov, príloha k faktúre vystavenej dodávateľom pohonných hmôt s uvedeným číslom faktúry;

Podľa Nariadenia č.1 je každý príslušník mestskej polície – vodič povinný pred použitím SMV, po jeho prevzatí na začiatku pracovnej zmeny, povinný zapísať do denného záznamu jász vozidla (*Kniha evidencie prevádzky motorového vozidla*) základné údaje podľa pretlače a vzoru tvoriaceho prílohu nariadenia a potvrdiť ich svojim podpisom s tým, že po ukončení pracovnej zmeny má povinnosť zapísať do záznamu stav počítadla kilometrov, údaj o ubehnutých kilometroch podľa vzoru prílohy nariadenia. Správnosť vedenia záznamov o prevádzke SMV kontroluje a vyhodnocuje zástupca náčelníka pre výkon služby.

➤ **Žiadanka na prepravu**

Podľa čl. 2 ods. 3 v spojení s čl. 3 ods. 1 písm. b) a čl. 4 ods. 3 Nariadenia č.1, sa žiadanka na prepravu vyplňa podľa pretlače a vzoru prílohy nariadenia a výlučne pre prípad použitia SMV mimo katastrálneho územia mesta Sereď a s vylúčením prípadov dokončenia zákroku mestskej polície

začatého na území mesta Sereď a vykonávaného v súvislosti s plnením úloh mestskej polície alebo v prípade zákroku vykonávaného v súčasnosti v PZ SR.

Kontrolovaný subjekt na účel realizácie použitia jednotlivých SMV používa jednotné tlačivo – Žiadanka na prepravu obsahujúce všetky údaje požadované podľa Nariadenia č. 1 – príloha č. 3. Žiadanky na prepravu tvoria súčasť denných záznamov vedených v Knihe evidencie prevádzky motorového vozidla a zo strany príslušníkov mestskej polície sú vypisované v rozsahu požadovanom podľa Nariadenia č. 1 (*číslo objednávky, žiadateľ, cestujúci, dátum a čas pristavenia/jazdy, odkiaľ /kam, účel cesty, dátum a podpis žiadateľa, dátum a podpis schvaľujúceho, priezvisko vodiča, druh vozidla, EČV, dátum a podpis vodiča*) a len v prípade prevádzky vozidla mimo mesto Sereď. Neúplné vyplnenie žiadanky na prepravu bolo zistené len v jednom prípade, a to v kontexte s prevádzkou SMV Škoda Yeti realizovanou v mesiaci október 2023, kde žiadanka č.32/2023 nebola vyplnená v rozsahu požadovanom podľa Nariadenia č.1, čo však nespôsobuje nehospodárnosť prevádzky SMV.

Konštatujem, že vo veci žiadaniek na prepravu vyplňaných príslušníkmi mestskej polície na účel použitia SMV Škoda Yeti GA335DG, Škoda Karoq EČV GA075FS a Škoda Karoq EČV GA309GH nedošlo k negatívnym kontrolným zisteniam – nedostatkom.

➤ **Záznam o prevádzke vozidla – Kniha evidencie prevádzky motorového vozidla**

Podľa čl. 3 ods. 1 písm. a) Nariadenia č.1 sa použitie (prevádzka) SMV mestskej polície eviduje v služobnej dokumentácii - evidencia prevádzky motorového vozidla - denný záznam jazdy vozidla vyhotovovaný podľa prílohy č. 1 nariadenia v rozsahu dátum, čas, cieľ cesty, stav počítadla km, ubehnuté km, poradové číslo, podpis vodiča a schvaľujúceho.

Podľa čl. 4 ods. 1 a 4 Nariadenia č.1 je vodič SMV povinný zapísať do denného záznamu jázd vozidla (Kniha evidencie prevádzky motorového vozidla) údaje podľa pretlaču prílohy č. 1 nariadenia a potvrdiť ich svojim podpisom a pri ukončení pracovnej zmeny zapísať stav počítadla km spolu s údajom o počte ubehnutých (najazdených) km podľa pretlaču prílohy č.2 nariadenia.

Kontrolou bolo zistené, že kontrolovaný subjekt – útvar mestskej polície vedie Knihu evidencie prevádzky motorového vozidla (*ďalej len „Kniha prevádzky“*) osobitne pre každé SMV a konkrétny rok. Každý list knihy prevádzky SMV Škoda Karoq EČV GA075FS a Škoda Karoq EČV GA309GH bol vypísaný príslušníkmi mestskej polície v požadovanom rozsahu.

U vozidla Škoda Yeti EČV GA335DG bola kniha prevádzky v kontrolovanom období vedená počnúc dňom 01.02.2023, pričom toto SMV bolo v roku 2023 prevádzkované iba sporadicky (*február 5x, marec 3 x, máj 5 x, jún 4 x, august 16 x [1 x žiadanka na jazdu mimo mesto Sereď], september 2 x a október 11 x [2 x žiadanka na jazdu mimo mesto Sereď]*).

Vykonanou kontrolou bolo zistené, že v denných záznamoch knihy prevádzky vzťahujúcich sa k prevádzke SMV Škoda Yeti v mesiacoch február a marec absentujú záznamy o číslach objednávky a v mesiaci október nebola žiadanka na prepravu mimo územia mesta Sereď vyplnená v požadovanom rozsahu.

Konštatujem, že záznamy vedené v knihách evidencie prevádzky jednotlivých SMV boli v prevažnej časti vyhotovované v rozsahu požadovanom podľa Nariadenia č.1 – bez nedostatkov a zistená absencia údajov o číslach objednávky a neúplnosť vyplnenia žiadanky na prepravu nemá vplyv na evidenciu prevádzky, avšak vyjadruje porušenie Nariadenia č. 1.

➤ **Výkaz – vyúčtovanie spotreby benzínu**

Kontrolou vyúčtovania spotreby benzínu SMV prevádzkovaných útvarom mestskej polície bolo zistené, že kontrolovaný subjekt vo veci vyúčtovania spotreby pohonných hmôt za príslušný kalendárny vedie nasledovné záznamy :

1. Vyúčtovanie spotreby benzínu na mesiac vyhotovované pre každé SMV osobitne v konkretizácii :
 - typ vozidla,
 - EČV vozidla,
 - meno a priezvisko vodiča,
 - stanovená priemerná spotreba na 100 km
 - stav tachometra k 1. dňu mesiaca a stav tachometra k poslednému dňu mesiaca
 - celkový počet najazdených kilometrov
 - zostatok benzínu z minulého mesiaca v litroch a v euro
 - nákup benzínu počas mesiaca v litroch a v sume
 - spotreba benzínu v mesiaci v litroch a v euro
 - zostatok benzínu na konci mesiaca v litroch a v sume
 - skutočná spotreba benzínu v litroch na 100 km
 - podpis osoby zodpovednej za prevádzku
 - dátum vyhotovenia
 - základná finančná kontrola v zmysle § 7 ods. 3 zákona č.357/2015 Z.z.
 - meno, priezvisko a podpis osoby vykonávajúcej kontrolu finanč. operácie
 - meno, priezvisko a podpis vedúceho zamestnanca – náčelníka mestskej polície.
2. Zoznam potvrdení za nákup pohonných hmôt v mesiaci vyhotovované pre každé SMV osobitne v jednej listine a v konkretizácii :
 - poradové číslo a číslo dokladu podľa prílohy k faktúre vystavenej dodávateľom pohonných hmôt
 - evidenčné číslo vozidla a dátum nákupu pohonných hmôt
 - typ paliva, množstvo zakúpeného paliva a cena paliva
 - titul, meno, priezvisko, funkcia a podpis osoby, ktorá kontrolu nákupu paliva vykonala
 - dátum vyhotovenia zoznamu a sumár celkovej ceny nákupu paliva v mesiaci osobitne pre každé SMV
 - pokladničné doklady o nákupe pohonných hmôt
3. Príloha k faktúre identifikovaná číslom faktúry vystavenej dodávateľom pohonných hmôt a obsahujúca údaje o všetkých nákupoch pohonných hmôt realizovaných v príslušnom mesiaci.

Vyúčtovania spotreby benzínu za príslušný kalendárny mesiac obsahujú dátum vyhotovenia a podpis osoby zodpovednej za prevádzku SMV, údaje o základnej finančnej kontrole s údajmi o zodpovedných osobách a ich podpisy. Súčasť vyúčtovania tvorí zoznam potvrdení za nákup pohonných hmôt v mesiaci, ku ktorej sú pripnuté pokladničné doklady nákupu pohonných hmôt a prílohy k faktúre za nákup PHM vystavenej dodávateľom.

Vyúčtovania spotreby benzínu za mesiac Apríl 2023 a Máj 2023 vyhotovené pre SMV Škoda Yeti GA335DG obsahujú opravu zrejmej vady údajov o cene pohonných hmôt pri vykázanom zostatku paliva v nádrži z predchádzajúceho mesiaca a zostatku paliva na konci mesiaca, pričom v záznamoch nie je uvedené, kto a kedy opravu údajov vo vyúčtovaní realizoval.

Vo vyúčtovaní spotreby benzínu za mesiac Júl 2023 vyhotovenom pre SMV Škoda Karoq GA075FS nie je záznam o počiatocnom stave tachometra k 1. dňu v mesiaci (111674 km) totožný s konečným stavom dosiahnutým v mesiaci Jún 2023 uvádzaným vo vyúčtovaní v stave 111745 km. Počiatocný stav počítadla v mesiaci musí byť totožný s konečným stavom počítadla dosiahnutým ku koncu predchádzajúceho mesiaca. Podľa záznamov z knihy prevádzky bol stav počítadla k 30.06.2023 o 19:00 hod. 111674 a k 01.07.2023 o 19:00 hod. 111745. Ide o zrejmu nesprávnosť, ktorá však má za následok nesprávne vyúčtovanie spotreby paliva v príslušnom mesiaci.

Kontrolou bolo ďalej zistené, že stanovená priemerná spotreba uvádzaná vo výkaze vyúčtovania spotreby pohonných hmôt v rovnakom rozsahu 7,6 l /100 km pre všetky SMV nezodpovedá údajom uvedeným v technickom preukaze SMV v časti EMISIE A SPOTREBA – V.8 spotreba paliva. Podľa údajov uvádzaných v technickom preukaze SMV – časť EMISIE A SPOTREBA – V.8 je pre SMV prevádzkované mestskou políciou zapísaná spotreba paliva nasledovne – Škoda Yeti GA335DG 6,4 l / 100 km, Škoda Karoq GA309GH 5,2 l / 100 km a Škoda Karoq GA075FS 6,5 l / 100 km.

Konštatujem, že z technického preukazu SMV, predloženej dokumentácie, ale ani z obsahu vyúčtovania, nevyplýva žiadna právna skutočnosť, ktorá by odôvodňovala a zároveň aj oprávňovala kontrolovaný subjekt stanoviť priemernú spotrebu paliva (bez úradného merania) rozdielne od spotreby uvádzanej v technickom preukaze SMV.

V kontexte s údajmi o zostatku paliva v nádrži na konci mesiaca tvoriacimi obsah vyúčtovania, kde kontrolovaný subjekt uvádzal údaje v rôznom rozsahu, napr. 10 l, 26 l, 35 l a pod., je nutné konštatovať, že ide o nezrozumiteľné údaje, ktorých pravdivosť nie je možné preveriť, pretože bez doplnenia pohonných hmôt do plného objemu nádrže (Podľa technických údajov SMV disponuje Škoda Yeti GA335DG nádržou paliva o objeme 60 l a Škoda Karoq o objeme 50 l) pred ukončením mesiaca alebo vedenia evidencie tankovania a počtu najazdených km prostredníctvom k tomu určenej aplikácie/programu v pc (v kontexte s výkonom kontroly nebol uvedený spôsob evidencie deklarovaný), či vypustenia palivovej nádrže, nie je možné reálne zistiť skutočný zostatok paliva v nádrži tak, ako je to uvádzané vo vyúčtovaní spotreby benzínu. Zostatok pohonných hmôt v nádrži predstavuje rozhodný údaj pre výpočet skutočnej spotreby pohonných hmôt v príslušnom mesiaci a tiež pre výpočet priemernej spotreby paliva u konkrétneho SMV (skutočná spotreba/počet najazdených km v mesiaci x 100 = spotreba SMV v l /100 km). Pre správne / overiteľné zistenie skutočnej spotreby paliva SMV odporúčam kontrolovanému subjektu realizovať doplnenie paliva vždy do plnej nádrže v posledný deň v mesiaci a k tomuto doplneniu nádrže uvádzať aj stav najazdených kilometrov. Uvádzanie „odhadovaných“ údajov o zostatku pohonných hmôt v nádrži vypočítaných napr. z predchádzajúcej priemernej spotreby SMV je nepresné a má priamy vplyv na priemernú spotrebu paliva SMV a zároveň spôsobuje aj vadu správnosti vyúčtovania spotreby paliva / skreslenie skutočnej spotreby paliva vozidla v mesiaci. Konštatujem, že vzhľadom na spôsob vedenia a uvádzania údajov o zostatku paliva v nádrži SMV na konci mesiaca (a na začiatku mesiaca) v obsahu vyúčtovania spotreby benzínu nie je možné overiť pravdivosť (správnosť) zaznamenaných údajov.

Podľa predložených vyúčtovaní spotreby benzínu bola v priebehu sledovaného obdobia vykazovaná skutočná spotreba benzínu v každom kalendárnom mesiaci vychádzajúca zo správneho vzorca prepočtu údajov pozostávajúcich zo spotreby paliva (v litroch) dosiahnutej v mesiaci a množstva najazdených kilometrov v mesiaci x 100. (spotreba benzínu za mesiac v litroch [=zostatok z predchádzajúceho mesiaca + nákup phm v mesiaci – zostatok phm v nádrži] / najazdené km x 100 = skutočná spotreba v litroch na 100 km).

Mesto Sereď
Hlavný kontrolór

Súčasť vyúčtovania spotreby benzínu SMV za príslušný mesiac tvorí aj príloha k faktúre vystavenej dodávateľom pohonných hmôt označená číslom faktúry a pokladničné doklady o nákupe pohonných hmôt. Komparáciou vyúčtovania spotreby v konkretizácii nákupu pohonných hmôt v jednotlivých mesiacoch pre vybrané SMV s údajmi uvádzanými v prílohe faktúry priloženej k vyúčtovaniu a faktúr evidovaných v účtovníctve kontrolovaného subjektu, konštatujem zhodu údajov o nákupe a cene pohonných hmôt s údajmi vykázanými vo vyúčtovaniach spotreby benzínu vyhotovených kontrolovaným subjektom.

Vo veci kontroly výkazov vyúčtovania spotreby benzínu súčasne konštatujem, že vyúčtovania spotreby benzínu vyhotovované kontrolovaným subjektom vykazujú u všetkých SMV nadspotrebu paliva oproti spotrebe paliva uvádzanej v technickom preukaze SMV, a to v každom jednom mesiaci (vid'. TAB.č.2).

TAB.č. 2 – Prehľad nákup / spotreba paliva SMV v roku 2023 v komparácii so spotrebou podľa TP

SMV	Nájazd km	Nákup PHM Liter/euro		Spotreba PHM Liter/euro		Priemer. spotreba PHM podľa vyúčtov. L / km	Stanov. spotreba PHM L / km podľa TP	Rozdiel medzi spotrebou PHM podľa vyúčtovania a podľa TP Liter /euro	
Škoda Yeti GA335DG	2914	292,44	482,55	312,44	510,94	10,72	6,4	125,94	193,19
Škoda Karoq GA309GH automat	29945	3034,22	4833,78	3038,22	4838,17	10,15	5,2	1481,08	2357,77
Škoda Karoq GA075FS	29000	2485,26	3975,22	2500,26	3997,99	8,62	6,5	615,26	985,77

V kontrolovanom období roka 2023 bola dosahovaná skutočná spotreba, ktorá prevyšovala spotrebu uvádzanú v technickom preukaze SMV u všetkých SMV, a to – SMV Škoda Yeti GA335DG priemerne o 2,87 l / 100 km, Škoda Karoq GA309GH priemerne o 4,9 l / 100 km a Škoda Karoq GA075FS priemerne o 2,14 l / 100 km (najnižší rozdiel dosahuje Škoda Karoq GA075FS a najvyšší Škoda Karoq GA309GH a automatickou prevodovkou).

Aj keď dosahovaná spotreba pohonných hmôt u jednotlivých SMV vykazovala v priebehu celého roka nadspotrebu oproti spotrebe paliva podľa technického preukazu, kontrolovaný subjekt na základe výsledkov vyúčtovania, z ktorého je nadspotreba zrejmá, túto skutočnosť nijak nevyhodnotil, ani neprijal žiadne opatrenia na odstránenie nežiaduceho stavu alebo zistenia faktoru spôsobujúceho vyššiu spotrebu SMV alebo zistenia, či v technickom preukaze uvádzaná spotreba paliva nie je vo vzťahu k realizovanej cestnej premávke zjavne podhodnotená a naopak vykazovaná spotreba reálnou spotrebou SMV dosahovanou pri vynaložení snahy zamestnancov – príslušníkov mestskej polície prevádzkovať SMV efektívne a hospodárne. Je nepochybné, že na spotrebu vozidla pôsobí viacero faktorov, ako napr. prevádzkovanie len v mestskej cestnej premávke, viacerými vodičmi, automatická prevodovka, množstvo celkovo najazdených kilometrov v spojení s amortizáciou motora

a vekom SMV, kedy môže byť reálne dosahovaná vyššia spotreba oproti spotrebe uvádzanej v technickom preukaze.

Konštatujem, že pre nedostatky zistené vo veci vyúčtovania spotreby benzínu SMV nie je možné overiť správnosť údajov v nich uvádzaných, najmä čo sa týka údajov o zostatku paliva v nádrži na konci mesiaca a skutočnej spotreby v mesiaci a v spojení s omisívnym konaním vo veci zvýšenej spotreby SMV danú skutočnosť hodnotím ako nedostatok na strane kontrolovaného subjektu. Súčasne konštatujem, že vo veci evidencie nákupu pohonných hmôt a správnosti údajov uvádzaných v obsahu záznamov vedených v kontexte s vyúčtovaním spotreby benzínu iné nedostatky zistené neboli.

➤ **Evidencia nákladov na servis a údržbu vybraných SMV**

Kontrolovaný subjekt viedol v kontrolovanom období (*ale nielen*) evidenciu výdavkov vynaložených na zabezpečenie údržby – servisu SMV v elektronickej forme. Podľa predložených dokladov vynaložil kontrolovaný subjekt na servis a údržbu vybraných SMV celkom 5524,83 €. Konkretizácia nákladov tvorí obsah tabuliek č. 4 až 6.

TAB.č.4 – prehľad výdavkov na servis a údržbu SMV Škoda Karoq GA309GH

Škoda Karoq GA309GH			
Dátum	Číslo dokladu	Druh výdavku	Cena
10.01.2023	089	stierače	15,50
24.01.2023	FA č. 3020266	Pneumatiky 2 ks	134,90
26.01.2023	0020	Prezutie pneum.	15,00
09.02.2023	FA č. 23500783	Servis + brzdy	853,81
28.02.2023	382	Autobatéria	74,00
25.05.2023	FA č.2300102733	Pneumatiky 4 ks	247,96
01.06.2023	001	Pneuservis	25,00
04.07.2023	037 + 20076	Olej + náplň do ostrek.	19,25
20.07.2023	347	autotričká	24,00
18.08.2023	FA č.23505894	Servis	187,45
25.08.2023	445	Žiarovka	6,00
30.10.2023		Servis	13,80
13.11.2023	0017	Pneuservis	35,00
11.12.2023	FA č. 23509048	Oprava defekt	8,20
11.12.2023		Náplň do ostrek.	5,00
Sumár			1665,37 €

TAB.č.5 – prehľad výdavkov na servis a údržbu SMV Škoda Yeti GA335DG

Škoda Yeti GA335DG			
Dátum	Číslo dokladu	Druh výdavku	Cena
13.01.2023	183	autobatéria	86,00
28.08.2023	0001	Čistenie autosedačky	20,00
17.11.2023	Fa č.23011	Servis	431,20
Sumár			537,20 €

TAB.č.6 – prehľad výdavkov na servis a údržbu SMV Škoda Karoq GA075FS

Škoda Karoq GA075FS			
Dátum	Číslo dokladu	Druh výdavku	Cena
10.01.2023	089	stierače	15,50
28.02.2023	382	Autobatéria	74,00
17.01.2023	016	Oprava pneum.	7,00
22.03.2023	FA č. 23501776	Oprava altern.	1227,08
25.05.2023	FA č.2300102733	Pneumatiky 4 ks	247,96
26.05.2023	FA č. 23503665	Servis brzdy	413,63
01.06.2023	001	Pneuservis	25,00
04.07.2023	037 + 20076	Olej + náplň do ostrek.	7,25
20.07.2023	347	autotričká	24,00
14.09.2023	FA č. 23506321	Servis	929,15
16.10.2023	359	STK + EK	88,00
13.11.2023	0017	Pneuservis	35,00
17.11.2023	Fa č.23011	Servis	223,2
11.12.2023		Náplň do ostrek.	5,00
Sumár			3322,26 €
Celkové náklady na servis a údržbu – rok 2023			5524,83 €

TAB.č.7 – prehľad celkových nákladov na prevádzku jednotlivých služobných motorových vozidiel

SMV	Nájazd km	Nákup PHM Liter/euro		Spotreba PHM Liter/euro		Priemer. spotreba PHM podľa vyúčt. L / km	Stanov. spotreb PHM L / km podľa TP	Rozdiel medzi spotreb. PHM podľa vyúčt. a podľa TP Liter /euro		Výdaj na servis a údržbu	Výdaj na PHM 1 km prevád. v euro celkom	Výdaj na 1 km prevád. v euro celkom
Škoda Karoq GA075FS	29000	2485,26	3975,22	2500,26	3997,99	8,62	6,5	615,26	985,77	3322,26	0,138	0,249
Škoda Karoq GA309GH	29945	3034,22	4833,78	3038,22	4838,17	10,15	5,2	1481,1	2357,77	1665,37	0,161	0,217
Škoda Yeti GA335DG	2914	292,44	482,55	312,44	510,94	10,72	6,4	125,94	193,19	537,20	0,175	0,359

Podľa prehľadu celkových nákladov vykazuje najnižšie náklady na prevádzku, čo sa týka nákladov vynaložených na pohonné hmoty SMV Škoda Karoq GA075FS a najvyššie SMV Škoda Yeti GA335DG a čo sa týka nákladov na údržbu a servis SMV najnižšie náklady boli v roku 2023 u SMV Škoda Yeti a najvyššie u SMV Škoda Karoq GA075FS.

2) KONTROLNÉ ZISTENIE – NEDOSTATKY :

- a) **Kontrolovaný subjekt (mesto Sered) nemá prijatý/vydaný samostatný interný predpis podľa § 7 ods. 5 veta druhá Zákona o BOZP, čím došlo z jeho strany k porušeniu zákona.**
- b) **Spotreba uvádzaná vo výkaze vyúčtovania spotreby pohonných hmôt nezodpovedá údajom uvedených v technickom preukaze SMV v časti EMISIE A SPOTREBA – V.8 spotreba paliva.**
- a) **Výkaz – vyúčtovanie spotreby benzínu obsahuje údaje, u ktorých nie je možné overiť ich správnosť.**
- c) **Kontrolovaný subjekt na základe výsledkov mesačného vyúčtovania, z ktorého je zrejma vyššia spotreba, túto skutočnosť nijak nevyhodnotil, ani neprijal žiadne opatrenia na odstránenie nežiaduceho stavu alebo zistenia faktoru spôsobujúceho vyššiu spotrebu SMV aj pri vynaložení snahy zamestnancov prevádzkovať SMV efektívne a hospodárne.**
- d) **Kontrolovaný subjekt povinnosť vodičov vozidiel s právom prednostnej jazdy podľa § 87 ods. 3 písm. b) Zákona o cestnej premávke nezabezpečil a k jej splneniu zo strany príslušníkov mestskej polície nedošlo.**

3) ODPORÚČANIA NA ODSTRÁNENIE NEDOSTATKOV ZISTENÝCH KONTROLNOU ČINNOSŤOU

Na základe vyššie uvedeného odporúčam kontrolovanému subjektu, aby :

1. **v termíne „ihneď“ prijal opatrenia na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou**
 - a) ***poučiť príslušných príslušníkov mestskej polície – vodičov SMV o povinnosti vyplňania záznamov viažucích sa k prevádzke SMV v rozsahu požadovanom platným interným predpisom a tiež o dôslednom vykonávaní kontroly správnosti vedenia záznamov o prevádzke SMV zo strany príslušného zamestnanca,***
 - b) ***aktualizovať výkaz – vyúčtovanie spotreby benzínu v príslušnom mesiaci,***
 - c) ***overiť reálnu spotrebu jednotlivých SMV v cestnej premávke realizovanej v mestských podmienkach formou úradného merania spotreby,***
 - d) ***zostatok v nádrži SMV na konci príslušného mesiaca realizovať doplnením paliva do plnej nádrže,***
 - e) ***zabezpečiť splnenie povinnosti vodičov s právom prednostnej jazdy podľa § 87 ods. 3 písm. b) Zákona o cestnej premávke.***
 - f) ***vzhľadom na rok výroby a dobu prevádzkovania SMV Škoda Yeti GA335DG zvážiť havarijné poistenie pre ďalšie obdobie,***
 - g) ***zvážiť novelizáciu Nariadenia č. 1 vzhľadom na obdobie jeho účinnosti a zmenu .***
2. **v termíne do „31.05.2024“ predložil hlavnému kontrolórovi mesta dokumentáciu preukazujúcu prijatie príslušných opatrení na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou evidencie a prevádzky SMV,**
3. **v termíne do „06.06.2024“ predložil hlavnému kontrolórovi mesta dokumentáciu preukazujúcu splnenie opatrení prijatých na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou v zmysle odporúčaní hlavného kontrolóra podľa písm. a) až d) a v termíne do „30.06.2024“ v zmysle odporúčania podľa písm. e).**

C. ZÁVER :

Kontrolou bolo zistené porušenie platných všeobecne záväzných právnych predpisov v konkretizácii podľa obsahu správy a tiež interného predpisu vzťahujúceho sa na prevádzku SMV a jej evidenciu. Evidencia prevádzkovania SMV vedená kontrolovaným subjektom je spracovávaná, vyhodnocovaná a kontrolovaná s identifikovanými nedostatkami založenými najmä ľudskom faktore spočívajúcim najmä v omisívnom konaní (*zanedbanie povinnosti vyplývajúcej z právnej normy*).

Kontrolovanému subjektu bolo v súlade s kontrolnými zisteniami odporučené prijať na odstránenie zistených nedostatkov opatrenia, vrátane termínov na ich prijatie a predloženie dokumentácie preukazujúcej realizáciu postupu podľa odporúčaní hlavného kontrolóra.

Skutočnosti zistené kontrolou boli s kontrolovaným subjektom (*primátor mesta a náčelník mestskej polície*) prerokované dňa 23.05.2024.

Kontrolovaný subjekt (*mesto Sereď – Mestská polícia v Sereďi*) ako povinná osoba mal zmysle § 21 ods. 1 písm. b) zákona č. 357/2015 Z.z o finančnej kontrole a audite, možnosť podať v lehote do 30.05.2024 podať písomné námietky k zisteným nedostatkom, k odporúčaným opatreniam a k lehote na predloženie písomnej dokumentácie preukazujúcej prijatie a splnenie opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku, uvedených v návrhu správy.

Návrh správy z vykonanej kontroly prevzal kontrolovaný subjekt (*primátor mesta a náčelník mestskej polície*) dňa 23.05.2024.

Kontrolovaný subjekt v termíne do 30.05.2024 nepodal hlavnému kontrolórovi písomné námietky, v dôsledku čoho sa podľa § 21 ods. 1 písm. b) zákona č. 357/2015 Z.z. považujú zistené nedostatky, navrhnuté odporúčania, lehota na predloženie písomného zoznamu prijatých opatrení a lehota na ich splnenie, za akceptované.

Kontrolovaný subjekt predložil hlavnému kontrolórovi dokumentáciu zo dňa 29.05.2024 preukazujúcu prijatie opatrení na odstránenie nedostatkov zistenou kontrolou evidencie prevádzky motorových vozidiel v podmienkach mesta Sereď v celom rozsahu. Konštatujem, že kontrolovaný subjekt prijal opatrenia v súlade s odporúčaním hlavného kontrolóra.

Dňa 04.06.2024 (*pred uplynutím termínu na predloženie*) kontrolovaný subjekt predložil dokumentáciu preukazujúcu splnenie ním prijatých opatrení na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou. Konštatujem, že kontrolovaný subjekt splnil opatrenia (*ktorých termín splnenia bol určený v termíne do 06.06.2024*) prijaté na základe odporúčaní hlavného kontrolóra. Konštatujem, že kontrolovaný subjekt ním prijaté opatrenia s termínom splnenia do 06.06.2024 splnil.

V Sereďi dňa 06.06.2024

JUDr. Miloš Klenovič
Hlavný kontrolór mesta

Prevzal :

Ing. Ondrej Kurbel – Primátor mesta Sereď

Mgr. Ladislav Fabo – náčelník Mestskej polície Sereď