

Dôvodová správa:

V záujme zabezpečenia základnej dopravnej obslužnosti mesta Sered' prevádzkovaním verejnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta je potrebné stanovenie a odsúhlasenie sadziieb základného cestovného, opisu a kritérií súťaže pre obstaranie poskytovania služby v mestskej autobusovej doprave na území mesta Sered' formou obchodnej verejnej súťaže, výsledkom ktorej bude koncesná zmluva uzatvorená s dopravcom na poskytovanie služieb vo verejnom záujme na obdobie od 1.1.2025 do 31.12.2025, s predpokladanou výškou úhrady zo strany mesta 145 000 € /rok. Opätovne predkladáme na zastupiteľstvo materiál, týkajúci obstarania služieb len na 1 rok a nie na 10 rokov. Dôvodom je havarijný stav železničného mosta na základe čoho nevieme predpokladať fungovanie nasledujúceho roka alebo rokov.

Príspevok zo strany mesta na úhradu tejto verejnej služby nepodlieha DPH.

Navrhované ceny sú t.č. aj platné a stanovené na základe aktuálnej tarify mestskej autobusovej dopravy v meste Sered'.

Schválenie sadziieb základného cestovného mestskej autobusovej dopravy, opisu a kritérií súťaže pre obstaranie poskytovania služby v mestskej autobusovej doprave na území mesta Sered' formou obchodnej verejnej súťaže na rok (príloha) bude podkladom pre uzatvorenie zmluvy s budúcim dopravcom.

Sadzby cestovných lístkov sa nezmenili od roku 2008. Z prepravených 35 142 cestujúcich pri 69 000 km bol v roku 2023 zisk pre dopravcu vo výške 8563,03 € bez DPH.

Práva a povinnosti cestujúceho a dopravcu, ktorý prevádzkuje mestskú autobusovú dopravu, upravuje prepravný poriadok v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. a zákona 332/2023 Z.z..

Súčasťou tejto dôvodovej správy je pre informáciu uvedený cestovný poriadok, tržba a frekvenčný výkaz mestskej **Linky č. 202112 a Linky č. 202111**.

Linka č. 202111 – cestovný poriadok

202111 MHD SEREĎ linka č.1

Platnosť od: 1. 10. 2024

Prepravu zabezpečuje: SAD Dunajská Streda a.s., DZ Galanta, Galanta, Matuškovská 606, tel.č.421910494949

111	1	3	9	13	113	km	T	SAD Dunajská Streda a.s., DZ Galanta	10	2	4	6	8
...	0	1	Sered', žel.st.	pr	...	...	...	...
...	0	2	Sered', ŽIPZ.....	...	...	...	...	...
...	1	3	Sered', poliklinika.....	...	...	...	...	...
...	1	4	Sered', Čepeňská ul.....	...	...	...	...	...
...	0	5	Sered', nám.....	...	...	...	...	...
...	1	6	Sered', Cukrovárska ul.....	...	...	...	...	...
...	1	7	Sered', Kasárne I.....	...	...	...	...	...
...	1	8	Sered', Kasárne II.....	...	...	...	...	...
...	2	9	Sered', Pečivárne.....	...	...	...	...	...
...	2	10	Sered', Priemyselná ul.križovatka.....	...	...	...	...	...
...	3	11	Sered', Priemyselná ul.....	...	...	...	...	...
...	3	12	Sered', Trnavská cesta.....	...	...	...	...	...
...	5	13	Sered', osada Nový Majer.....	...	...	...	...	...
...	5	14	Sered', Logist.centrum LIDL.....	...	...	...	...	...
...	8	15	Sered', Malý Háj.....	...	...	...	...	...

** -premáva v pracovné dni

~ -nepremáva 27.12.-29.12.2023

Linka č. 202112 – cestovný poriadok

202112 MHD SEREĎ linka č.2

Platnosť od: 1. 10. 2024

Prepravu zabezpečuje: SAD Dunajská Streda a.s., DZ Galanta, Galanta, Matúškovská 606, tel.č.42191049499

13		15		17		km		TČ SAD Dunajská Streda a.s., DZ Galanta		12		14		8		16							
2210	0	2211	0	2212	0	2221	0	2223	0	2225	0	2226	0	2228	0	2229	0	2230					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
od Sereď, Priemyselná ul.....	pr	Sereď, Priemyselná ul.križovatka..	Sereď, Pečivárne	Sereď, Jednota	Sereď, Cukrovárska ul.....	Sereď, nám.	Sereď, Čepenská ul.....	Sereď, poliklinika	Sereď, žel. st.....	Sereď, č.d.1953	Sereď, ul.8.mája	Sereď, Strednočepenská č.d.1144	Sereď, Strednočepenská Prúdy....	Sereď, ZIPP	Sereď, Hornočepenská ul.....	od							
1405	1420	1415	1412	1411	1410	1408	1406	1405	1555	1552	1550	1549	1547	1546	1545	1945	1943	1941	1940	1938	1937	1935	2231

*-premáva v pracovné dni

☒-nepremáva 27.12.-29.12.2023

☒-nepremáva 27.12.2023-5.1.2024, 4.3.-8.3., 28.3.-2.4., 1.7.-30.8., 30.10.-31.10.2024

Linka č. 202111 – 202112 tržba za rok 2023

P.č.	Linka	Spoj	Odchod	Značky	Počet spojov	Počet osôb	Os/Poc.sp.	Tržba bez DPH
1	202111	1	05:43	*	247	8819	35,70	2533,75
2	202111	2	06:05	*	247	496	2,01	121,96
3	202111	3	06:40	*	247	593	2,40	167,00
4	202111	4	07:15	*	247	2841	11,50	513,63
5	202111	5	07:54	*	247	11	0,04	2,33
6	202111	6	14:05	☒	247	3730	15,10	973,75
7	202111	7	13:30	*	234	1398	5,97	364,42
8	202111	8	16:05	☒	244	2172	8,90	622,25
9	202111	9	13:40	☒	247	1615	6,54	303,00
10	202111	10	05:25	*	247	32	0,13	7,75
11	202111	13	15:30	☒	244	967	3,96	212,83
12	202111	15	08:00	*	247	574	2,32	126,83
13	202111	16	08:20	*	247	264	1,07	61,00
14	202111	111	05:15	*	247	3579	14,49	961,88
15	202111	112	14:17	*	234	1082	4,62	274,38
16	202111	113	21:20	☒	244	614	2,52	173,04
17	202112	5	06:35	*	247	76	0,31	20,92
18	202112	8	19:35	☒	244	138	0,57	19,42
19	202112	9	19:24	☒	244	260	1,07	35,42
20	202112	10	13:25	☒	189	235	1,24	33,21
21	202112	11	13:05	☒	189	367	1,94	53,08
22	202112	12	14:10	☒	189	268	1,42	37,95
23	202112	13	13:50	☒	189	2321	12,28	338,08
24	202112	14	16:05	*	247	253	1,02	32,21
25	202112	15	15:50	*	247	917	3,71	175,08
26	202112	16	22:28	☒	244	0	0,00	0,00
27	202112	17	22:10	☒	244	1503	6,16	395,33
28	202112	18	15:15		10	7	0,70	1,42
29	202112	19	15:00		10	10	1,00	1,13
SUM					6410	35142	5,48	8563,03

Frekvenčný výkaz Linka č. 202111 a 202112 za rok 2023

P.č.	TP	Tarifa	Lístky	Osoby-štat.	Suma	Bez DPH
1	Hot	MHD jedn.obč.cest.SD - 87	18 905	18 906	6 617,10	5 514,25
2	Hot	MHD žiacke.cest.SD - 88	2 245	2 245	449,00	374,17
3	Hot	PU-038 MHD SD - 82	442	29 614	88,40	73,67
4	Hot	MHD.ŤZP-S SD - 86	212	212	42,40	35,33
5	Hot	Evid. lístok MHD SD - 111	992	992	0,00	0,00
6	Hot	MHD SD batožina - 83	205	205	71,75	59,79
	Hot	SUM	23 001	52 174	7 268,65	6 057,21
7	ČK	MHD jedn.obč.cest.SD - 87	7 845	7 845	2 352,60	1 960,50
8	ČK	MHD žiacke.cest.SD - 88	3 491	3 491	523,44	436,20
9	ČK	PU-038 MHD SD - 82	634	42 478	95,10	79,25
10	ČK	MHD.ŤZP-S SD - 86	119	119	17,85	14,88
11	ČK	Evid. lístok MHD SD - 111	257	257	0,00	0,00
12	ČK	MHD SD batožina - 83	72	72	18,00	15,00
	ČK	SUM	12 418	54 262	3 006,99	2 505,83
	SUM	SUM	35 419	106 436	10 275,64	8 563,03

Doplňujúce informácie k linkám č. 202111 a č. 202112.

Predpokladaný min. ročný počet km s obchádzkou: 55 000 km

Súčasná obsaditeľnosť vozidla: 32 na sedenie, 75 na státie.

Mestský úrad Sered'

Materiál č. 13

na prerokovanie MsZ dňa 19.09.2024

Názov materiálu:

Sadzby základného cestovného mestskej autobusovej dopravy, opis a kritéria súťaže pre obstaranie poskytovania služby v mestskej autobusovej doprave na území mesta Sered' formou obchodnej verejnej súťaže na rok 2025.

Materiál obsahuje:

- Návrh na uznesenie
- Dôvodová správa
- Príloha – Sadzby základného cestovného MAD na území Sered' na rok 2025,
- opis a kritéria súťaže

Predkladá:

Spracoval:

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Seredi na svojom zasadnutí dňa 19.09.2024 prerokovalo a

s c h v a ľ u j e

sadzby základného cestovného mestskej autobusovej dopravy na území mesta Sered' na rok 2025, opis a kritéria súťaže pre obstaranie poskytovania služby v mestskej autobusovej doprave na území mesta Sered' formou obchodnej verejnej súťaže, výsledkom ktorej bude koncesná zmluva uzatvorená s dopravcom na poskytovanie služieb vo verejnom záujme na obdobie od 1.1.2025 do 31.12.2025, s predpokladanou výškou úhrady zo strany mesta na základe výsledkov obchodnej verejnej súťaže.

Sadzby cestovného

Mesto Sereď podľa § 11 a § 20 zákona NR SR č. 18 / 1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov o prevode kompetencií a pôsobností v oblasti cien a v určovaní rozsahu tovaru s regulovanými cenami, čísla klasifikácie 60.21.21, vydáva rozhodnutie, ktorým sa určujú maximálne ceny taríf a tarifné podmienky na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Sereď pre dopravcu podľa výsledku obchodnej verejnej súťaže.

- Návrh -

Druhy cestovného (dovozného)	Platba v hotovosti	Platba dopravnou kartou
Obyčajné cestovné na jednotlivú cestu	0,35 €	0,30 €
Zľavnené cestovné na jednotlivú cestu	0,20 €	0,15 €
Evidenčný lístok	0,00 €	0,00 €
Dovozné (batožina, pes, prázdny detský kočík)	0,35 €	0,25 €

Jednotlivé druhy cestovného (dovozného) sa uplatňujú nasledovne:

1. Obyčajné cestovné na jednotlivú cestu:

- a) dospelé osoby,
- b) mladiství po dovŕšení 16. roku veku

2. Zľavnené cestovné na jednotlivú cestu:

- a) deti a mladiství do dovŕšenia 16. roku veku,
- b) sprievodca dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku,
- c) žiaci a študenti základných a stredných škôl podľa osobitného predpisu – zákona č. 29/1984 Z. z. o sústave základných a stredných škôl v znení neskorších predpisov, študenti vysokých škôl a fakúlt podľa osobitného predpisu – zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- d) žiaci a študenti do dovŕšenia 26. roku veku študujúci v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v Slovenskej republike v dennej forme štúdia,
- e) držitelia preukazu ZŤP a ZŤP – S(sprievod),
- f) poberatelia dôchodku (okrem výsluhového).

3. Evidenčný lístok a bezplatná preprava:

- a) detský kočík s dieťaťom,
- b) vodiaci pes a invalidný vozík držiteľa preukazu ZŤP a ZŤP-S,
- c) deti do dovŕšenia 6. roku veku,
- d) dôchodcovia nad 70. roku veku,

- e) osoby, ktoré majú nárok na zľavnené cestovné a sú držiteľom dopravnej karty vydané dopravcom,
- f) dôchodcovia do 70. roku veku, ktorí sú držiteľom dopravnej karty vydané dopravcom.

4. **Dovozné:**

- a) Plneniu dovozného nepodliehajú batožiny alebo schránky pre živé zvieratá o rozmeroch menších ako 20 x 30 x 50 cm, úzke predmety kratšie ako 150 cm a to v prípadoch, že ani jeden z uvedených rozmerov nepresahuje stanovený rozmer.
- b) Cestujúci si môže so sebou vziať do vozidla dve batožiny maximálnej celkovej váhy 25 kg a maximálnych rozmerov 50 x 60 x 80 cm, úzke predmety max. dĺžky 300 cm pri priemere do 20 cm, predmety v tvare dosky o max. rozmeroch 5 x 100 x 150 cm a to iba v prípadoch, že ani jeden z rozmerov predmetu nepresahuje uvedené rozmery
- c) pes a iné drobné zvieratá v schránkach s pevným dnom,
- d) prázdny detský kočík.

5. **Podmienky prepravy psov**

- a) Cestujúci so psom bez schránky musí upovedomiť vodiča o nástupe so psom bez schránky (obalu) a musí vodiča informovať, na ktorej zastávke vystupuje.
- b) V jednom vozidle sa prepravuje najviac jeden pes bez schránky. Pes bez schránky (obalu) sa zásadne neprepravuje na vyhradenom mieste pre prepravu detských kočíkov a na sedadlách autobusu.
- c) Vodiaci pes sa prepravuje spolu so zrakovo postihnutým držiteľom preukazu ZŤP - S v priestore prvej sedačky za vodičom.

6. **Všeobecné pokyny, sankčné úhrady v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. a 332/2023 Z.z.**

- a) Preprava autobusových zásielok je zakázaná.
- b) Dopravca neposkytuje náhradu za stratenú alebo znehodnotenú dopravnú kartu.
- c) Výška sankčnej úhrady pri nepreukázaní sa cestovným lístkom je 30,00 €. V prípade, že cestujúci zaplatí sankčnú úhradu v čase kontroly je to 20,00 €.
- d) Uloženie sankcie nemá vplyv na vyplatenie sumy vo výške cestovného lístku.
- e) Cestujúci je povinný zaplatiť úhradu za preukázateľné znečistenie autobusu 15,00 € a úhradu za poškodenie autobusu v plnej výške vzniknutej škody.

Záver

Práva a povinnosti cestujúceho a dopravcu, ktorý prevádzkuje mestskú autobusovú dopravu, upravuje prepravný poriadok v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. a zákona 332/2023 Z.z..

Opis predmetu súťaže - návrh

- a. Predmetom súťaže je výber koncesionára na poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Sereď v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Sereď na obdobie od 1.1.2025 do 31.12.2025 (ďalej len „Zákazka“).
- b. Predpokladaný rozsah predmetu súťaže bol vyhlasovateľom stanovený na základe predpokladaných cestovných poriadkov spracovaných pre obdobie od 01.01.2025 do 31.12.2025 a je vymedzený prostredníctvom predpokladaného celkového počtu kilometrov odjazdených za celú dobu realizácie tejto zákazky, t.j. za obdobie od 1.1.2025 do 31.12.2025, najmenej v rozsahu 55 000 plánovaných celkových km s obchádzkou. Obchádzka je nutná z dôvodu čiastočnej uzávery cestného mosta M2437, ev.č. 62-13 „Nadjazd nad železničnou traťou“. V súčasnosti je cez most zakázaný prejazd pre automobilovú dopravu s výnimkou prejazdu pre peších a cyklistov (cesta I/62 ul. D. Štúra). Obchádzka vedie cez obec Dolná Streda (cesta II/507 Cukrovarská ul.). Oprava mosta a teda ukončenie obchádzky sa predpokladaná v priebehu rokov 2025 - 2026. Do celkového počtu odjazdených kilometrov sa započítavajú iba skutočne ubehnuté kilometre spojov, prístavné a odstavné kilometre a kilometre súvisiace so zabezpečením prevádzkového záväzku navrhovateľa. Počet skutočne odjazdených kilometrov počas trvania Zmluvy závisí od skutočnosti, kedy bude most opravený a nebude nutná obchádzka. Minimálny objem 55 000 km je stanovený na skutočnosť, že most bude uzatvorený od 1.1.2025 do 31.12.2025.
- c. Medzi celkové kilometre sú započítané aj prejazdové, obchádzkové kilometre, technologické kilometre, vzdialenosti odjazdené v súvislosti s otáčaním vozidiel a iné.
- d. Vyhlasovateľ uhradí navrhovateľovi odmenu, ktorá sa rovná výške úhrady - príspevku vyhlasovateľa navrhovateľovi (ďalej len „Príspevok“) určeného v súlade s čl. 6 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23.10.2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenie Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70, každý kalendárny štvrtok v lehotách splatnosti a v dohodnutej výške podľa Zmluvy. Koncesionár predloží prílohu č.6 koncesnej zmluvy za obdobie január až jún 2025 a za júl až december 2025 najneskôr do 1 mesiaca po ukončení sledovaného obdobia. Finančné vyrovnanie preplatku, alebo nedoplatku Príspevku bude vykonané po ukončení celého kalendárneho roka 2025, v lehote najneskôr do 31.01.2026.
- e. Cestovný poriadok a tarifa cestovného:
Výška cestovného v mestskej autobusovej doprave je daná tarifou a odsúhlasená vyhlasovateľom tvorí Prílohu č.1 koncesnej zmluvy. Cestovný poriadok spracovaný pre obdobie od 01.01.2025 do 31.12.2025 tvorí Prílohu č.3 návrhu koncesnej zmluvy. V rámci samotnej realizácie plnenia bude úspešný navrhovateľ na základe schváleného Cestovného poriadku povinný zostaviť vlastné obehly vozidiel so zohľadnením všetkých požiadaviek uvedených v súťaži a taktiež požiadaviek vyplývajúcich z platných a účinných právnych predpisov.
- f. Údaje o počte prepravených a predpokladaný príjem z cestovného za kalendárny rok:
Za rok 2023 bol počet prepravených osôb pri 69 000 km v 2 linkách vo výške 35 142 osôb a celkový príjem z cestovného bol vo výške 8 563,03 € bez DPH.
- g. Zmeny v cestovných poriadkoch, majúce vplyv na počet dohodnutých km (min. 55 000 km), môžu byť vynútené a vyhlasovateľom požadované najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb na území mesta Sereď v dôsledku vzniku či zániku školského zariadenia, vzniku alebo zániku pracovných príležitostí, zániku niektorých dopravných prepojení alebo vzniku niektorých dopravných prepojení, zmien potrieb pre zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v preprave cestujúcich a pod..

h. Navrhovateľ bude povinný predkladať podrobný polročný výkaz o výkonoch, v ktorom sa uvedie k jednotlivým linkám počet spojov, počet prepravených osôb, počet a druh cestovných lístkov, tržba atď. Zhotovenie podrobného výkazu bude konzultované s vyhlasovateľom. Predkladanie výkazov vyhlasovateľovi bude do 1 kalendárneho mesiaca po ukončení sledovaného obdobia.

Kritéria hodnotenia súťažných ponúk:

- Návrh -

Ponuka sa bude vyhodnocovať na základe najnižšej nákladovej ceny (ekonomicky oprávnené náklady + primeraný zisk).

a. Celkovú nákladovú cenu v EUR za predmet Zákazky za kalendárny rok účinnosti Zmluvy (12 mesiacov), pri objeme Dopravných služieb najmenej v rozsahu 55 000 plánovaných celkových km s obchádzkou, uchádzač vypočíta ako súčet nasledovných položiek bez DPH, ku ktorým sa pripočíta DPH (ak sa uplatňuje):

- **Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov** tvoriacich podklad pre určenie výšky Príspevku, ktorý navrhovateľ uhradí koncesionárovi za kalendárny rok účinnosti Zmluvy; výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov za kalendárny rok je vyjadrená ako súčet všetkých cien položiek nákladov (podľa formulára: *Maximálne EON*) tvoriacich predmet Zákazky **a**
- **Primeraného zisku** vo výške 6 % z Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov bez DPH.

b. Výslednú sumu uchádzač zaokrúhli na 2 (dve) desatinné miesta smerom nahor.

c. MAXIMÁLNE EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY1: Výška Maximálnych EON pri objeme tarifných kilometrov za kalendárny rok (12 mesiacov): najmenej v rozsahu 55 000 plánovaných celkových km s obchádzkou.

	Kalkulačná (nákladová) položka maximálnych oprávnených nákladov ekonomicky	Cena v EUR bez DPH / kalendárny rok
1.	PHM	
1.1	Motorová nafta	
1.2	[bude doplnený druh alternatívnych PHM]	
1.3	Oleje a mazadlá	
2.	Priamy materiál	
2.1	Pneumatiky	
2.2	Ostatný priamy materiál	
3.	Priame mzdy	

4.	Priame odpisy	
4.1	Odpisy dopravných prostriedkov	
4.2	Odpisy ostatného majetku	
5.	Opravy, údržba a udržiavanie	
5.1	Opravy, údržba a udržiavanie dopravných prostriedkov *	
5.2	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov	
6.	Ostatné priame náklady	
6.1	Sociálne zabezpečenie	
6.2	Sociálne náklady	
6.3	Poistenie vozidiel	
6.4	Dane, mýto a poplatky	
6.5	Cestovné vodičov	
6.6	Ostatné služby náklady	
7.	Priame náklady spolu (položka 1. - 6.)	
8.	Prevádzková réžia	
9.	Náklady výkonu (položka 7. + 8.)	
10.	Správna réžia	
11.	Úplné náklady výkonu (položka 9. + 10.)	
	Výška Maximálnych EON	

Výška Primeraného zisku **	
-----------------------------------	--

Maximálne EON a Primeraný zisk:	
----------------------------------------	--

* vykonávané dodávateľským spôsobom, alebo vo vlastnej réžii

**** v absolútnom vyjadrení 6 % z Maximálnych EON**

Poznámka: Koncesionár je oprávnený uvedené položky nákladov rozčleniť na podrobnejšie nákladové položky - uvedená štruktúra je odporúčaná. Výška Primeraného zisku je konštantná a nie je možné ju upravovať.

- d. Výšku Maximálnych EON za kalendárny rok koncesionár uvedie na základe vlastných prepočtov, pričom zoberie do úvahy všetky skutočnosti, ktoré sú nevyhnutné na úplné a riadne plnenie Zmluvy, do zmluvnej ceny zahrnie všetky náklady spojené s požadovaným predmetom Zákazky.
- e. Výška Maximálnych EON za kalendárny rok musí byť stanovená ako cena komplexná, t. j. musí zahŕňať všetky položky Zákazky.
- f. **PRIMERANÝ ZISK:** Výšku primeraného zisku vypočíta koncesionár ako 6 % z EON za kalendárny rok stanovených koncesionárom spôsobom uvedeným vyššie.
- g. Všetky ceny uvádzané v ponuke sú zmluvné hodnoty dohodnuté ako pevné hodnoty, počas celej doby plnenia Zmluvy, pokiaľ v Zmluve nie je uvedené inak.
- h. Všetky ceny uvádzané v ponuke sa zaokrúhľujú na dve desatinné miesta smerom nahor.
- i. Návrh súťažných podkladov musí byť podpísaný koncesionárom alebo osobou oprávnenou konať za koncesionára.
- j. Úspešným koncesionárom pre výber dopravcu na zabezpečenie služby vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave (MAD) na území mesta Sereď sa stane ten koncesionár, ktorého celková nákladová cena za predmet Zákazky (Maximálne EON + Primeraný zisk) v EUR určená spôsobom uvedeným v Súťažných podkladoch bude najnižšia, t. j. vo vyhodnotení ponúk sa umiestni na prvom mieste. Táto ponuka bude identifikovaná ako úspešná. Ostatné ponuky, ktorých celková nákladová cena za predmet Zákazky (Maximálne EON + Primeraný zisk) v EUR určená spôsobom uvedeným v Súťažných podkladoch bude vyššia ako celková nákladová cena za predmet obstarávania úspešného koncesionára t. j. vo vyhodnotení ponúk sa neumiestnili na prvom mieste budú identifikované ako neúspešné.
- k. Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo odmietnuť všetky predložené návrhy a ukončiť súťaž ako neúspešnú alebo zrušiť súťaž. Túto skutočnosť ihneď oznámi navrhovateľom a uverejní spôsobom, ktorým vyhlásil podmienky súťaže.
- l. Navrhovatelia nemajú nárok na úhradu nákladov spojených s účasťou v súťaži.
- m. Poradie koncesionárov bude stanovené vo vyhodnotení ponúk nasledovne. Na prvom mieste sa umiestni úspešný koncesionár. Poradie ostatných koncesionárov s neúspešnými ponukami bude zoradené podľa výšky celkovej nákladovej ceny za predmet obstarávania od najnižšej po najvyššiu hodnotu.